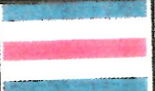





INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- 1. Regaty zostaną rozegrane według wg Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2013-2016, Zawiadomieniem o Regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi w klasie OMEGA na Jeziorze Niegocin
- 2. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu.
- 3. **Znaki kursowe:**
 - a) Boje w kształcie stożka z Logo AZS koloru pomarańczowy
 - b) Boja w kształcie walca koloru pomarańczowego po lewej stronie statku komisji regatowej - start i meta.
- 4. **Start i trasa:** a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym - decydującym - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

Sygnal	Rysunek	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia		Podniesienie flagi „C” i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania		Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty		Opuszczenie flagi „P” i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu		Opuszczenie flagi „C” i jeden sygnał dźwiękowy	0


b) Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu.

c) Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.

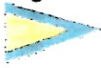
d) Trasa regat kolejność okrążania znaków.

5. Odwołanie startu:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi

„X”  i sygnałem dźwiękowym,

- b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29,3 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy

zastępczy”  i sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.


6. Meta:


- a) Linia mety będzie linią między nabieżnikiem na statku KS i boją startową,
- b) Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy i sygnałem dźwiękowym.
- c) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy.

- 7. **Punktacja:** przy rozegraniu czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

9. Inne przepisy:

- a) Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- b) Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.

- c) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- d) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

- e) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

KOLEJNOŚĆ OKRAŻANIA ZNAKÓW:

- START
- GÓRNA BOJA
- DOLNA BOJA
- GÓRNA BOJA
- META

PRZY STARCIE I WPLYWANIU NA METĘ
DOLNE BOJE NIE SĄ ZNAKAMI
(PRZESZKODY)



Akademicki Związek Sportowy

